

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ -
СПАС - ЗАУЛКОВСКАЯ ШКОЛА «ПЛАНЕТА ДЕТСТВА»**
Лицензия Министерства образования Московской области №76528 от 19.10.2016

Принят педсоветом Протокол №7
от 23.06.2023

УТВЕРЖДАЮ

Директор
_____ Г.В. Старикова
Приказ по школе от
Приказ №85/О от
“28.06.2023”

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ
ОБУЧАЮЩИХСЯ МОУ – «ПЛАНЕТА ДЕТСТВА»**

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся МОУ – «ПЛАНЕТА ДЕТСТВА» автобусами (далее - Положение), определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательной организации автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (в собственности, лизинге, аренде) образовательной организации и используемых для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся).

1.2. Положение предусматривают принятие организационных мер необходимых мер при осуществлении перевозки обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся. Требования настоящего Положения обязательны для всех лиц, участвующих в перевозках школьным автобусом общеобразовательной организации.

1.3. К перевозкам обучающихся относится:

- ✓ доставка обучающихся в образовательные организации;
- ✓ развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- ✓ организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Настоящее Положение разработано на основании:

- ✓ Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"
- ✓ Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- ✓ Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- ✓ Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";
- ✓ Постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 N 195 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"

1.5. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании общеобразовательной организации;

«Школьный автобусный маршрут» - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся, по разработанному и утвержденному руководителем образовательного учреждения школьному автобусному маршруту (далее - паспорт маршрута).

«Перевозчик» - образовательное учреждение - владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

1.6. Общеобразовательная организация организуют школьные перевозки самостоятельно. Автобус, находящийся в собственности общеобразовательной организации городского округа Клин, подлежит использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений.

Общеобразовательная организация в связи с отсутствием необходимой производственно-технической, и кадровой базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключает договора на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими лицензию на осуществление данной деятельности, а также на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими право на соответствующий вид деятельности.

Общеобразовательная организация, как собственник транспортного средства должна осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с [Федеральным законом от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"](#).

1.7. Автобус, используемый для осуществления перевозок обучающихся, должен соответствовать требованиям:

а) ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний":

- спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей";

- на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ";

- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;

- автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

- в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства авто желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;

- в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;

- сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами;
- сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;
- в автобусе должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа;
- для варианта конструкции автобуса, предназначенного, в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа;
- багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса;
- автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;
- автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток. Рабочее место водителя должно быть оборудовано:
 - внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками;
 - в автобусе должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных);
 - в автобусе должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(З) - А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй - емкостью 8 л - в салоне автобуса;

б) [Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"](#):

- для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности;
- для осуществления организованной перевозки группы детей используется школьный автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

1.8. Образовательная организация составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- ✓ детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, который проживает на территории, относящейся к школе, о чем должно быть документально подтверждено или регистрацию на прилегающей территории имеет один из родителей или законных представителей, с которыми проживает несовершеннолетний, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей), сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления подразделения Госавтоинспекции об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

1.9. В случае неявки ребенка, включенного в список, по неуважительной причине в течении 7 рабочих дней сведения о нем вычеркиваются из списка, о чем уведомляются родители/законные представители.

1.10. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

1.11. Школьный автобус должен быть подключен к оператору региональной навигационно-информационной системы Московской области ГКУ «ЦБДДМО» (далее - РНИС), уполномоченной осуществлять эксплуатацию подсистем мониторинга пассажирского транспорта перевозок школьников.

1.12. При организации перевозок обучающихся, не входящих в школьный автобусный маршрут уведомляется:

- ✓ в случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение ГИБДД по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.
- ✓ в случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения ГИБДД:
- ✓ при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление подается лично, по установленной форме (Приложение №1), либо в электронной форме по адресу: <https://гибдд.рф/transportation>

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

2. Мероприятия по определению маршрутов для перевозки обучающихся.

2.1. Маршрут и количество рейсов для перевозки обучающихся определяется администрацией образовательной организации, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

Паспорт школьного автобусного маршрута разрабатывается лицом назначенным приказом руководителя образовательного учреждения - ответственным за безопасность дорожного движения, по форме согласно [Приложению N 4](#) к Положению и согласовывается с:

- а) отделом ГИБДД ОМВД России по г.о.Клин (далее - ГИБДД);

- б) управлением образования по городскому округу Клин;
- в) утверждается приказом директора образовательного учреждения.

2.2. В паспорт маршрута включаются сведения, характеризующие маршрут: наличие линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса, акт обследования маршрута.

2.3. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся учитываются требования свода правил [СП42.13330.2011](#) "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", согласно которым транспортному обслуживанию, подлежат обучающиеся сельских образовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от организации.

2.4. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, комиссией, сформированной руководителем образовательного учреждения, производится обследование школьных автобусных маршрутов не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду).

По результатам обследования дорожных условий производится составление [акта](#) (Приложение № 2), в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории (ГОСТ Р 52398-2005 «КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, Основные параметры и требования»).

2.6. ГИБДД определяет рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, не допускать выхода детей на проезжую часть. Остановки, где осуществляется посадка и высадка детей, должны быть очищены от грязи, льда и снега и иметь знак "Дети".

2.7. При соответствии дорожных условий установленным требованиям безопасности дорожного движения ГИБДД выносит заключение о готовности маршрута к открытию, производится согласование паспорта маршрута.

2.8. Паспорт маршрута составляется в 2 экземплярах (формата А4), один экземпляр хранится в управлении образования по городскому округу Клин, второй - в образовательном учреждении. Копию согласованного паспорта маршрута разместить в салоне школьного автобуса.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными актами.

3.2. Руководитель общеобразовательного учреждения должен немедленно сообщать в управление образования по городскому округу Клин о выявленных в процессе эксплуатации школьных автобусных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения, а также о внезапных

неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов, жизни.

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общие мероприятия по соблюдению безопасности перевозки обучающихся:

4.1. Перевозка обучающихся школьным автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы мониторинга РНИС;

4.2. Запрещается перевозка обучающихся, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

4.3. Руководитель образовательной организации (организатор перевозки) назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и, если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

4.4. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

4.5. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

4.6. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.7. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5. ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок, обучающихся изложенные в настоящем Положении являются его неотъемлемой частью.

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

5.1. Руководитель образовательной организации обязан осуществлять сам, либо закрепить обязанности и возложить ответственность за обеспечение требований безопасности движения на конкретных должностных лиц и работников организации прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей, в части:

- организации работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

- не допуска к управлению транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами в соответствии с пунктом 13 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- соблюдения установленных законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;

- анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона, Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;

- оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы).

- создавать условия для повышения квалификации водителей

- обеспечивать стоянку транспортных средств, по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям;

- назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью;

- организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств.

5.1. Сопровождающие лица назначаются приказом директора из числа сотрудников школы (далее - сопровождающие лица). Все перевозки обучающихся обеспечиваются только при сопровождающих лицах, с проведением инструктажа по

вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

Сопровождающий при осуществлении школьных автобусных перевозок обязан:

5.2.1. Перед поездкой сопровождающий проводит инструктаж с обучающимися по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

5.2.2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться в передней части салона.

5.2.3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

5.2.4. Посадка и высадка, обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

5.2.5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

5.2.6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.

5.2.7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

5.3. **Водитель**, допущенный к управлению автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергаться в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

5.3.1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

- Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.
- Обучающихся при перевозке должен сопровождать взрослые (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).
- Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. N 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").

5.3.2. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

5.3.3. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

5.4. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

5.4.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также предрейсовый инструктаж по БДД.

5.4.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

5.4.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

5.4.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

5.4.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

5.4.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

5.4.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующими приказами.

5.4.8. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

5.4.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

5.5. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

5.5.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

5.5.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

5.5.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

5.5.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

5.5.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

5.5.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

5.6. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

5.6.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

5.6.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

5.6.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5.7. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.7.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

5.7.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСА.

Профессиональная надежность водителя школьного автобуса обеспечивается мероприятиями в части:

- обеспечения содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

6.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителя в процессе его профессиональной деятельности, руководитель образовательной организации обязан:

6.1.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок, обучающихся водителя, имеющего непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

6.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителя путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителем;

6.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского

освидетельствования водителя;

6.1.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителя;

6.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителя;

6.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения об:

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- состоянии погодных условий;
- режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- изменениях в организации перевозок;
- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- особенностях перевозки детей;
- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.1.7. Организации контроля за соблюдением водителем требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

7. Требования к использованию автобуса образовательным учреждением, в ведении которого он находится

7.1. Школьный автобус, находящийся в оперативном управлении образовательной организации, используются для доставки обучающихся в образовательное учреждение, развоза обучающихся по окончании занятий.

7.2. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

7.3. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия по согласованию с начальником Управления образования.

8. Документационное обеспечение школьных перевозок:

Руководителем образовательного учреждения путем издания приказа, назначается ответственное лицо за организацию перевозок и сопровождающие из числа работников образовательного учреждения.

Лицо ответственное за организацию перевозок обеспечить наличие и ведет следующую документацию:

– Утвержденные приказом руководителем образовательной организации списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута, издаваемые на основании письменных заявлений родителей (законных представителей), чьи дети нуждаются в подвозе к месту обучения, подаваемых на имя директора образовательной организации до 15 числа месяца, предшествующего началу месяца доставки.

- Паспорт маршрута автобуса;

- Акт обследования и замера протяженности маршрута;
- Реестр школьных маршрутов перевозок, обучающихся МОУ-«ПЛАНЕТА ДЕТСТВА»;
- Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса;
- Договор на проведение предрейсового и послерейсового технического осмотра школьного автобуса;
- Договор на хранение (стоянку) школьного автобуса;
- Договор на проведение технического обслуживания школьного автобуса;
- Инструкции для водителя об особенностях работы в весеннее –летний период и об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Журнал предрейсовых инструктажей водителя;
- Журнал учета выдачи путевых листов;
- Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при осуществлении перевозок школьным автобусом;

9. Приложения к Положению:

[приложение 1:](#) Уведомление об организованной перевозке детей автобусом;

[приложение 2:](#) Акт обследования и замера протяженности маршрута;

[приложение 3:](#) Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при осуществлении перевозок школьным автобусом;

[приложение 4:](#) Паспорт школьного автобусного маршрута;

[приложение 5:](#) Реестр школьных маршрутов перевозок, обучающихся МОУ